

# Desafío Valle de Iguña 2022

## Copa Cantabria de Cicloturismo

Sábado 2 de julio

Salida de Bárcena de Pie de Concha a las 9:30h

Inscripciones: plataforma federativa y web del Club

Organiza: **C.D. José Luis Álvaro**

|   | Recorrido | Km falt.     | 25 Km/h      | 28 Km/h      | 30 Km/h      |
|---|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Salida: Plaza de Bárcena de Pie de Concha</b>                      | <b>0</b>  | <b>101,8</b> | <b>09:30</b> | <b>09:30</b> | <b>09:30</b> |
| Giro a la izquierda, carretera local hacia La Collada                 | 0,2       | 101,6        | 09:30        | 09:30        | 09:30        |
| Giro a la izquierda, CA-716   | 1,3       | 100,5        | 09:33        | 09:32        | 09:32        |
| Giro a la izquierda, CA-710   | 2,2       | 99,6         | 09:35        | 09:34        | 09:34        |
| Giro a la derecha, dirección Silió CA-712                             | 4,6       | 97,2         | 09:41        | 09:39        | 09:39        |
| <b>Silió</b>  | 6,2       | 95,6         | 09:44        | 09:43        | 09:42        |
| Regreso por CA-712  | 7,7       | 94,1         | 09:48        | 09:46        | 09:45        |
| Giro a la derecha, dirección Molledo CA-710                           | 9,3       | 92,5         | 09:52        | 09:49        | 09:48        |
| <b>Molledo</b>  | 10        | 91,8         | 9:54         | 9:51         | 9:50         |
| Rotonda, giro a la derecha hacia N-611                                | 13        | 88,8         | 10:01        | 9:57         | 9:56         |
| Rotonda, giro a la derecha N-611                                      | 13,5      | 88,3         | 10:02        | 9:58         | 9:57         |
| Rotonda, giro a la derecha hacia Arenas de Iguña                      | 14,5      | 87,3         | 10:04        | 10:01        | 9:59         |
| Giro a la izquierda, dirección Las Fraguas                            | 14,7      | 87,1         | 10:05        | 10:01        | 9:59         |
| Incorporación CA-804  | 15,4      | 86,4         | 10:06        | 10:03        | 10:00        |
| Giro a la izquierda, puente sobre el río Los Llares                   | 17,8      | 84           | 10:12        | 10:08        | 10:05        |
| Giro a la izquierda, travesía bordeando el río Los Llares             | 18        | 83,8         | 10:13        | 10:08        | 10:06        |
| Giro a la derecha, hacia CA-805                                       | 19        | 82,8         | 10:15        | 10:10        | 10:08        |
| Rotonda, giro derecha por segunda salida N-611                        | 20,5      | 81,3         | 10:19        | 10:13        | 10:11        |
| <b>Inicio tramo libre – SPRINT – recta de Arenas de Iguña</b>         | 20,5      | 81,3         | 10:19        | 10:13        | 10:11        |
| <b>Fin tramo libre – SPRINT – recta de Arenas de Iguña</b>            | 21,5      | 80,3         | 10:21        | 10:16        | 10:13        |
| Rotonda, seguir recto N-611   | 21,5      | 80,3         | 10:21        | 10:16        | 10:13        |
| Rotonda, seguir recto N-611   | 22,5      | 79,3         | 10:24        | 10:18        | 10:15        |
| Giro a la derecha, CA-710 <b>Bárcena de Pie de Concha</b>             | 27,4      | 74,4         | 10:35        | 10:28        | 10:24        |
| Giro a la derecha, CA-713   | 29,4      | 72,4         | 10:40        | 10:33        | 10:28        |
| <b>Inicio tramo libre COMBINADA MONTAÑA 1- Alto San Martín</b>        | 29,4      | 72,4         | 10:40        | 10:33        | 10:28        |
| <b>Fin tramo libre COMBINADA DE MONTAÑA 1 - Alto San Martín</b>       | 30,2      | 71,6         | 10:42        | 10:34        | 10:30        |
| <b>San Martín de Quevedo</b>  | 30,2      | 71,6         | 10:42        | 10:34        | 10:30        |
| Seguir recto CA-715   | 31        | 70,8         | 10:44        | 10:36        | 10:32        |
| Giro a la derecha, CA-715   | 32,7      | 69,1         | 10:48        | 10:40        | 10:35        |
| <b>Bárcena de Pie de Concha</b>                                       | 32,7      | 69,1         | 10:48        | 10:40        | 10:35        |
| Giro a la derecha, CA-710 dirección Molledo                           | 32,9      | 68,9         | 10:48        | 10:40        | 10:35        |
| <b>Molledo</b>  | 36        | 65,8         | 10:56        | 10:47        | 10:42        |
| Rotonda, giro a la derecha hacia N-611                                | 38,9      | 62,9         | 11:03        | 10:53        | 10:47        |
| Rotonda, giro a la derecha N-611                                      | 39,5      | 62,3         | 11:04        | 10:54        | 10:49        |
| Rotonda, seguir recto N-611 hacia Los Corrales de Buelna              | 40,4      | 61,4         | 11:06        | 10:56        | 10:50        |
| Rotonda Bigmat Sito, giro a la derecha.                               | 48,4      | 53,4         | 11:26        | 11:13        | 11:06        |
| Rotonda, giro a la izquierda  | 48,7      | 53,1         | 11:26        | 11:14        | 11:07        |
| Cuartel G.C. giro a la derecha, dirección San Felices CA-170a         | 48,9      | 52,9         | 11:27        | 11:14        | 11:07        |
| Puente Ranero, sobre río Besaya, giro a la izquierda hacia S. Felices | 51,1      | 50,7         | 11:32        | 11:19        | 11:12        |
| <b>Avituallamiento – Recta de San felices</b>                         | 51,5      | 50,3         | 11:33        | 11:20        | 11:13        |
| <b>San Felices de Buelna</b>  | 52        | 49,8         | 11:34        | 11:21        | 11:14        |
| Giro a la izquierda, CA-170 dirección Barros                          | 54,3      | 47,5         | 11:40        | 11:26        | 11:18        |
| Rotonda, seguir recto   | 56,1      | 45,7         | 11:44        | 11:30        | 11:22        |
| Rotonda, seguir recto   | 58,7      | 43,1         | 11:50        | 11:35        | 11:27        |
| Rotonda, giro a la izquierda N-611 hacia Barros                       | 59,7      | 42,1         | 11:53        | 11:37        | 11:29        |
| Rotonda, giro a la izquierda N-611                                    | 60,1      | 41,7         | 11:54        | 11:38        | 11:30        |
| Rotonda, giro a la derecha N-611                                      | 60,3      | 41,5         | 11:54        | 11:39        | 11:30        |
| <b>Barros</b>   | 60,7      | 41,1         | 11:55        | 11:40        | 11:31        |
| <b>San Mateo</b>  | 61,6      | 40,2         | 11:57        | 11:42        | 11:33        |
| Rotonda, seguir recto N-611   | 62,3      | 39,5         | 11:59        | 11:43        | 11:34        |
| <b>Los Corrales de Buelna</b>   | 62,5      | 39,3         | 12:00        | 11:43        | 11:35        |
| Giro a la derecha, dirección Collado CA-802                           | 63,4      | 38,4         | 12:02        | 11:45        | 11:36        |

|   |              |      |       |       |       |
|---|--------------|------|-------|-------|-------|
| <b>Inicio tramo libre COMBINADA DE MONTAÑA 2- Collado Cieza</b> |              | 38,1 | 12:02 | 11:46 | 11:37 |
|   | 63,7         |      |       |       |       |
| <b>Fin tramo libre COMBINADA DE MONTAÑA 2 - Collado Cieza</b>   | 67,5         | 34,3 | 12:12 | 11:54 | 11:45 |
| <b>Collado de Cieza</b>   | 67,5         | 34,3 | 12:12 | 11:54 | 11:45 |
| Giro cerrado a la derecha, hacia Villasuso de Cieza CA-803      | 70,4         | 31,4 | 12:18 | 12:00 | 11:50 |
| <b>Avituallamiento líquido – Villasuso de Cieza</b>             | 71,5         | 30,3 | 12:21 | 12:03 | 11:53 |
| <b>Inicio t. I. COMBINADA DE MONTAÑA 3 Collada de Brenes</b>    | 73,1         | 28,7 | 12:25 | 12:06 | 11:56 |
| Giro a la izquierda hacia la Braña de Brenes                    | 73,8         | 28   | 12:27 | 12:08 | 11:57 |
| <b>Fin t. I. COMBINADA DE MONTAÑA 3 Collada de Brenes</b>       | 79,8         | 22   | 12:41 | 12:21 | 12:09 |
| <b>Braña de Brenes</b> - Giro a la izquierda, CA-804            | 79,8         | 22   | 12:41 | 12:21 | 12:09 |
| <b>Avituallamiento – Los Llares</b>                             | 88,1         | 13,7 | 13:01 | 12:38 | 12:26 |
| Dirección a Las Fraguas, por CA-804                             | 88,1         | 13,7 | 13:01 | 12:38 | 12:26 |
| <b>Las Fraguas</b>  | 92,9         | 8,9  | 13:12 | 12:49 | 12:35 |
| Giro a la derecha, hacia N-611                                  | 93,7         | 8,1  | 13:14 | 12:50 | 12:37 |
| Rotonda, giro a la izquierda N-611                              | 93,9         | 7,9  | 13:15 | 12:51 | 12:37 |
| Rotonda, giro a la izquierda CA-710                             | 95           | 6,8  | 13:18 | 12:53 | 12:40 |
| Rotonda, giro a la izquierda CA-710                             | 95,6         | 6,2  | 13:19 | 12:54 | 12:41 |
| <b>Molledo</b>  | 98,3         | 3,5  | 13:25 | 13:00 | 12:46 |
| <b>Llegada: Plaza de Bárcena de Pie de Concha</b>               | 101,8        | 0    | 13:34 | 13:08 | 12:53 |
|   |              |      |       |       |       |
| <b>Km.Total</b>   | <b>101,8</b> |      |       |       |       |
| <b>Velocidad media</b>  |              |      | 25    | 28    | 30    |
| <b>Hora de Salida</b>   |              |      | 09:30 |       |       |

